

## RAPPORT D'ANALYSE DES OFFRES CONCERNANT LE MARCHÉ ACQUISITION DE VÉHICULES POUR LA COLLECTE DES ORDURES MÉNAGÈRES

### 1. OBJET DU MARCHÉ ET RAPPEL SUR LA PROCÉDURE

La Communauté de communes Ambert Livradois Forez a procédé à une consultation afin d'acquérir plusieurs véhicules pour la collecte des ordures ménagères. Le marché se décompose en trois lots :

- 👉 Lot n°1 accord-cadre à bons de commande pour l'acquisition de châssis poids lourds 19 tonnes ;
- 👉 Lot n°2 : accord-cadre à bons de commande pour l'acquisition de bennes à ordures compactrice de 13 à 15m3 compatibles avec les châssis poids lourds 19 tonnes ;
- 👉 Lot n°3 : acquisition d'une benne à ordures ménagères d'occasion.

La consultation a été réalisée selon la procédure d'appel d'offres ouvert, soumise aux dispositions des articles L. 2124-2 et R.2161-2-1 à R. 2161-5 du Code de la commande publique. La publicité a été effectuée sur le BOAMP et le JOUE entre le 26 juillet 2024 et le 23 septembre 2024.

L'ouverture des plis s'est tenue le 23 septembre 2024 à 14h00.

Les éléments nécessaires à l'analyse et présents dans les offres sont exposés ci-dessous.

### 2. LES CANDIDATS SOUMISSIONNAIRES

#### ○ Pour le lot n°1

Dans l'ordre d'arrivée des plis :

1. AUVERGNE DISTRIBUTION SAS – 42160 ANDRÉZIEUX BOUTHÉON ;
2. FAURIE AUVERGNE – 63170 AUBIERE ;

Les candidatures correspondent au domaine d'activité du présent marché ; elles possèdent toutes les garanties juridiques, économiques, financières, professionnelles et techniques requises.

○ **Pour le lot n°2**

Dans l'ordre d'arrivée des plis :

**1. FAUN ENVIRONNEMENT – 07 500 GUILHERAND-GRANGES ;**

La candidature correspond au domaine d'activité du présent marché ; elle possède toutes les garanties juridiques, économiques, financières, professionnelles et techniques requises.

○ **Pour le lot n°3**

Dans l'ordre d'arrivée des plis :

**1. SOVECA 63 – 63360 GREZAT;**

La candidature correspond au domaine d'activité du présent marché ; elle possède toutes les garanties juridiques, économiques, financières, professionnelles et techniques requises.

**3. CRITÈRE DE JUGEMENT DES OFFRES**

---

○ Pour les lots n°1 et n°2

Critères	Pondération
1. Valeur technique de l'offre évaluée à partir de la grille présentée dans le CCTP	65 %
2. Prix des prestations	35 %

○ Pour le lot n°3

Critères	Pondération
1. Valeur technique de l'offre évaluée à partir de la grille présentée dans le CCTP	50 %
2. Prix des prestations	50 %

#### 4. LOT N°1 – L’ACQUISITION DE CHASSIS POIDS LOURDS 19 TONNES

- Concernant le critère prix :

CANDIDAT :	Prix HT	Note prix	Rang
1 – AUVERGNE DISTRIBUTION SAS	103 800,00 €	35 / 35	1
2 – FAURIE AUVERGNE	106 500,00 €	34,11 / 40	2

Il ressort de cette analyse que la société AUVERGNE DISTRIBUTION a fait la meilleure offre d’un point de vue économique.

- Concernant le critère technique :

Il est à noter que l’entreprise AUVERGNE DISTRIBUTION SAS n’a pas complété la grille présentée dans le CCTP. Il était clairement mentionné dans le règlement de consultation que la valeur technique sera évaluée à partir de cet élément (articles 8.1 et 7.2 dudit document). Afin d’assurer l’obtention de la meilleure offre, la Communauté de communes a évalué ladite offre avec les éléments retrouvés dans le mémoire technique et la fiche technique.

CANDIDAT :	Note sur 150	Note sur 65	Remarques
1 – AUVERGNE DISTRIBUTION SAS	94 / 150	40,73 / 65	Charge utile FAUN : 6894, longerons renforcés, bras de rétroviseurs raccourcis, plan de maintenance préventif précis, puissance moteur 320 chevaux.
2 – FAURIE AUVERGNE	136 / 150	58,93 / 65	Le tableau technique à remplir en annexe du CCTP n’a pas été fourni. Il manque donc dans le dossier beaucoup d’informations techniques ne permettant pas de juger techniquement la valeur de l’offre. Le dossier ne comporte pas non plus d’indication quant à l’équipement d’une benne à ordures sur le châssis (fiche de montage, ...).

Il ressort de cette analyse que la société FAURIE TRUCK a fait la meilleure offre d'un point de vue technique.

- Concernant notation globale :

CANDIDAT :	Note prix	Valeur technique	Note finale	Rang
1 - AUVERGNE DISTRIBUTION SAS	35 / 35	40,73 / 65	75,73 / 100	2
2 – FAURIE AUVERGNE	34,11 / 65	58,93 / 65	93,04 / 100	1

Il ressort de cette analyse que la société FAURIE AUVERGNE a fait la meilleure offre.

## 5. LOT N°2 – L'ACQUISITION DE BENNES A ORDURES COMPACTRICE DE 13 A 15M3 COMPATIBLE AVEC LES CHASSIS POIDS LOURDS 19 TONNES

- Concernant le critère prix :

CANDIDAT :	Prix HT	Note prix	Rang
1 – FAUN ENVIRONNEMENT	101 954,00 €	35 / 35	1

Il ressort de cette analyse que la société FAUN ENVIRONNEMENT a fait la meilleure offre d'un point de vue économique.

- Concernant la valeur technique :

<i>CANDIDAT :</i>	<i>Note sur 150</i>	<i>Note sur 65</i>	<i>Remarques</i>
<i>1 – FAUN ENVIRONNEMENT</i>	<i>144 / 150</i>	<i>62,4 / 65</i>	<i>L'offre est conforme aux attentes du CCTP, perte de points sur la charge utile nette et le volume de la benne</i>

Il ressort de cette analyse que la société FAUN ENVIRONNEMENT a fait la meilleure offre d'un point de vue technique.

- Notation globale :

<i>CANDIDAT :</i>	<i>Note prix</i>	<i>Valeur technique</i>	<i>Note finale</i>	<i>Rang</i>
<i>1 – FAUN ENVIRONNEMENT</i>	<i>35 / 35</i>	<i>62,4 / 65</i>	<i>97,40 / 100</i>	<i>2</i>

Il ressort de cette analyse que la société FAUN ENVIRONNEMENT a fait la meilleure offre.

## 6. LOT N°3 – L’ACQUISITION D’UNE BENNE A ORDURES MENAGERES D’OCCASION

Il est à préciser que le critère prix est ici évalué en fonction des prix observés dans le marché des véhicules neuf et d’occasion.

<i>CANDIDAT :</i>	<i>Prix HT</i>	<i>Valeur technique</i>	<i>Analyse globale</i>
1 – SOVECA	168 000,00 €	44,18 / 50	<i>Véhicule neuf sorti d'usine fin 2022., jamais roulé, 316 km au compteur. Pas de garantie sur la benne à ordures. Camion long, manœuvres plus difficiles. Benne de 16 m3, charge utile suffisante mais limitée. Véhicule moins contraignant au regard des dernières mesures de sécurité imposées sur les véhicules neufs. Offre financière trop élevée vis-à-vis des exigences techniques de la collectivité.</i>

L’analyse technique et financière de cette offre pour ce camion d’occasion, tend à montrer que l’intérêt économique de cette offre n’est pas suffisant vis-à-vis des contraintes techniques que ce véhicule propose vis-à-vis d’un camion neuf. Il est proposé de classer ce lot sans suite.